

Alles über den Manta-A SR

Bis April 1974 ist der Manta-A SR das sportliche Top-Modell im Manta-Programm. Dann kommt der leistungsfähigere GT/E, doch der feiner gezeichnete SR weiß auch danach noch seine Stellung zu behaupten. Bietet er doch mehr Komfort und Eleganz - bei mindestens gleichwertigem Erscheinungsbild. Da originale GT/E schon längst in andere Preisregionen entrückt sind, konzentriert sich das Interesse der Liebhaber schon seit längerer Zeit auf gut erhaltene SR-Modelle.



Aus dem Inhalt:

Historische Entwicklung + Merkmale des SR
Grundausstattung + Extras inkl. aller Preise
Alle Farben- und Polsterkombinationen
Modellpflegemaßnahmen + Änderungen
Technische Daten + Preiskatalog 2008 bis 2016
Produktions- und Zulassungszahlen
Modellcodes, Fahrgestell- und Motornummern
Zierstreifen + Lackierung im Detail
Zeitgenössisches Zubehör + Tuning
Bücher/Presse, Werbung + Prospekte
Modellautos, Motorsport + Ersatzteilquellen
Der Manta-A SR im Export

Die Fakten: Format 14 x 21 cm, 150 Seiten, 320 Farbbilder und 40 Tabellen. Das Buch ist auf **200 Exemplare limitiert** und **NICHT** im Handel erhältlich! **Verbindliche** Vorbestellungen mit Namen und Postadresse bitte per **E-Mail** an:

E-Mail: rainer.manthey@t-online.de

MANTA-A ZEITUNG
c/o Rainer Manthey
Pinneberger Str. 172
25462 Rellingen

NUR
34,95 Euro
inkl. Porto!



Doch was steckt genau hinter dem Manta-A SR? Kaum jemand weiß genau, was dieses sportliche Vergaser-Modell alles zu bieten hat. Wie definiert sich sein Originalzustand und welche Ausstattung und Extras gibt es ab Werk? Wie erkenne ich einen echten SR? Es gibt viele SR-Nachbauten mit fragwürdigen Extras am Markt, deren Stichhaltigkeit es zu überprüfen gilt. Und wer einen vermeintlich originalen SR kaufen oder restaurieren möchte, dem stellen sich diese Fragen hinsichtlich des Originalzustands. Dieses Buch erklärt den SR von A bis Z, ohne Fragen offen zu lassen. Diese Zusammenstellung aller Fakten gibt es nur hier!



Manta-A SR

